

PROCLAMATION DU ROI,

Pour le ſervice des Coches & Voitures d'eau.

Donnée à Paris, le 24 Avril 1791.

LE ROI, par l'article X de ſa Proclamation du 10 de ce mois, concernant le ſervice des Meſſageries, s'eſt réſervé de pourvoir particulièrement au ſervice des coches & voitures d'eau, ainſi qu'au bon ordre & à la police qui doivent y être obſervés pour la tranquillité & la ſûreté des voyageurs. En conſéquence, le Roi a ordonné & ordonne ce qui ſuit:

ARTICLE PREMIER.

Les diſpoſitions de la Proclamation du Roi, du 10 de ce mois, concernant le ſervice des Meſſageries nationales, ſeront également exécutées en tout ce qui eſt relatif au ſervice des coches & voitures d'eau, & ce conformément aux Décrets de l'Aſſemblée Nationale, des 26 août 1790, 6 & 7 janvier 1791, ſanctionnés par le Roi,

II.

Le tarif des places & du tranſport des marchandiſes dans les coches & voitures d'eau, fixé par leſdits Décrets & annexé à ladite Proclamation du 10 de ce mois, ſera également annexé à la préſente Proclamation.

III.

Le prix des places & du tranſport des marchandiſes ſera proportionnel pour les diſtances intermédiaires comptées par eau entre Paris & les villes d'Auxerre, Montargis & Nogent-ſur-Seine; & attendu les fractions de deniers qui réſultent de ce prix proportionnel, calculé par lieue, il ſera fixé à deux ſous ſix deniers pour les voyageurs, par lieue, & à un ſou ſix deniers pour le quintal des marchandiſes auſſi par lieue. Il ſera joint à la ſuite du tarif mentionné en l'article précédent, un tableau de développement dudit tarif, indicatif de ce qui ſera à payer par les voyageurs & pour les marchandiſes pour toutes les diſtances intermédiaires entre Paris & les villes d'Auxerre, Montargis & Nogent-ſur-Seine.

IV.

Accepte Sa Majeſté l'offre faite par les Sous-fermiers de la haute & baſſe Seine, de réduire les prix fixés par les tarif & tableau annexés à la préſente Proclamation, en faveur des nourrices, ſoldats, mariniers, moiſſonneurs, & ouvriers ſarcleurs. En conſéquence, & du conſentement volontaire deſdits Sous-fermiers, il ſera ajouté au tableau ci-deſſus déſigné, un tarif particulier du prix des places pour les nourrices, ſoldats, mariniers, moiſſonneurs & ouvriers ſarcleurs. Sont compris ſeulement ſous le nom de ſoldats, les militaires ſoldés & faiſant partie des troupes de ligne.

V.

Les voitures d'eau ſeront ſoumiſes à la viſite des experts nommés

par la Municipalité de Paris, pour les voitures dont le départ eſt fixé à Paris, & par les Municipalités des lieux de départ pour les autres voitures d'eau, afin d'aſſurer leur ſolidité. Elles ſeront diſtribuées de manière que les voyageurs y trouvent toutes les commodités néceſſaires. Elles ſeront conduites par des hommes expérimentés, certifiés capables & en nombre ſuffiſant, avec les chevaux néceſſaires pour remonter les rivières.

V I.

Aucuns bateaux, coches & voitures d'eau ne pourront être employés par les Sous-fermiers, qu'ils ne ſoient de bon échantillon, de longueur & largeur ſuffiſantes, & qu'ils n'ayent étéreconnus bons & en bon état, par procès-verbal fait par les perſonnes commiſes à cet effet.

V I I.

Les Sous-fermiers auront dans chaque coche un commis reçu à ferment, à l'effet de dreſſer procès-verbal dans les cas néceſſaires, lequel procès-verbal devra être ſigné de deux autres perſonnes, ſoit voyageurs ou mariniers; & il en ſera remis copie au Fermier général des Meſſageries nationales, pour en référer au Directoire des poſtes en tant que de beſoin.

V I I I.

Les Sous-fermiers ſeront tenus d'avoir leurs bateaux & coches prêts aux jours fixés pour leur départ au port hors Tournelle, affecté à l'exploitation deſdits coches, pour y recevoir les perſonnes qui ſe préſenteront pour y entrer, ſavoir, depuis le ſoleil levant juſqu'à l'heure à laquelle ils doivent démarer. Ils ſeront tenus auſſi d'avoir des planches larges au moins d'un pied & demi ſur trois pouces d'épaiſſeur & d'un ſeul plat-bord, portées ſur des tréteaux depuis le bord de la rivière juſqu'à leurs bateaux & coches, pour l'entrée & la ſortie de ceux qui ſe ſerviront deſdits coches & bateaux; & ils ne pourront

démarer qu'après avoir retiré ou jeté bas lesdites planches. Il est défendu très-expressément à toutes personnes, hors les commis & mariniers des coches & bateaux, d'ôter lesdites planches; & à tout gagne-denier ou fort, d'aller au-devant des coches, & d'y entrer sans être appelés par les commis desdits coches.

I X.

Les Sous-fermiers auront des registres en bonne forme, sur lesquels ils inscriront les marchandises ou hardes qui leur seront données à voiturer, & ils en demeureront responsables en cas de perte ou d'avarie, conformément aux articles du bail général des Messageries nationales, & à la Proclamation du Roi, du 10 de ce mois.

X.

Lesdits Sous-fermiers auront un nombre suffisant de gagne-deniers ou forts, pour le service du chargement & déchargement, soit de terre à bateau, soit de bateau à terre; & ils observeront de charger lesdits bateaux & coches, de manière à ce que les voyageurs & passagers ne courent aucun danger.

X I.

Les Sous-fermiers jouiront comme en ont joui ou dû jouir ceux qui les ont précédés, des ports & terrains vagues sur le bord des rivières qui seront nécessaires à leur exploitation, sans toutefois y causer ni embarras ni dégradation.

X I I.

Il est défendu de faire aucun tumulte ni bruit dans les coches, d'y jurer ou tenir des conversations malhonnêtes, d'y chanter des chansons obscènes, enfin d'y rien dire ou faire de contraire à la décence, d'y jouer à aucuns jeux, de fumer dans les chambres des coches, ni sur le tillac, à cause du danger du feu.

X I I I.

Les Soldats, ou autres perſonnnes ayant des armes, ſeront tenus avant d'entrer dans les coches de les dépoſer entre les mains des commis deſdits coches, qui les enfermeront & donneront un numéro pareil à celui qui ſera attaché à chaque arme, & elles ne ſeront rendues à ceux qui les auront dépoſées, que lorſqu'ils quitteront le coche, & ſur le vu du numéro qu'ils auront reçu.

X I V.

Aucune perſonne ne poura s'introduire dans les coches ou bateaux, ſous prétexte d'y vendre & débiter des marchandiſes, merceries ou comeſtibles, à moins qu'elle ne ſoit avouée & agréée par les Fermiers ou commis des coches.

X V.

Les Sous-fermiers des voitures par eau ſe conformeront de plus dans tout ce qui pourra les concerner, aux articles de la Proclamation générale du Roi, du 10 de ce mois.

TARIF POUR LES VOITURES D'EAU.

Le prix des places de Paris à Auxerre, ſera réduit à ſept livres dix ſous, au lieu de neuf livres ſept ſous ſix deniers.

Le port du quintal à cinq livres, au lieu de neuf livres ſept ſous ſix deniers.

Le prix des places de Paris à Montargis, ſera réduit à quatre livres, au lieu de cinq livres un ſou trois deniers.

Le port du quintal à deux livres quinze ſous, au lieu de cinq livres un ſou trois deniers.

Le prix des places de Paris à Nogent-ſur-Seine, ſera réduit à cinq livres dix ſous, au lieu de ſix livres dix-huit ſous.

Le port du quintal à trois livres quinze ſous, au lieu de ſix livres dix-huit ſous.

Le prix des places & du tranſport des marchandiſes dans les autres voitures d'eau, ne ſera point augmenté.

Le prix des places & du tranſport des marchandiſes, ſera proportionnel pour les diſtances intermédiaires comptées par eau entre Paris & les villes d'Auxerre, Montargis & Nogent-ſur-Seine.

Développement du Tarif pour toutes les diſtances entre Paris & les villes d'Auxerre,

RIVIÈRES.	DESTINATIONS *EN MONTANT* DE PARIS.	DISTANCES comptées par EAU, du lieu du DÉPART.	PRIX DU PORT de chaque Voyageur avec ſon paquet ou ſac de nuit du poids de 15 liv. au plus, à 2ſ 6d par lieue.	PRIX DU PORT des marchandiſes, œuvre de poids & autres effets, par quintal à 1ſ 6d par lieue.
		Lieues.		
SEINE.	Aux carrières de Charenton....	1 ½	//tt 3s 9d	//tt 2s 3d
	Au Port-à-Langlois..........	2	// 5. //	// 3. //
	A Choiſy-le-Roi...........	3	// 7. 6.	// 4. 6.
	A Villeneuve-Saint-Georges....	4 ½	// 11. 3.	// 6. //
	A Ablon..............	5	// 12. 6.	// 7. 6.
	A Châtillon.............	6 ½	// 16. 6.	// 9. 9.
	A la Borde.............	7 ½	// 18. 9.	// 11. 3.
	A Soiſy-ſous-Étiolles........	8 ½	1. 1. 3.	// 12. 9.
	A Corbeil..............	9 ½	1. 3. 9.	// 14. 3.
	Au Coudray.............	11	1. 8. 9.	// 16. 6.
	A Saint-Port............	12	1. 10. //	// 18. //
	A Maiſon-Rouge..........	12 ½	1. 11. 3.	// 18. 9.
	A Sainte-Aſſiſe..........	13	1. 12. 6.	// 19. 6.
	A Boiſſiſe.............	13 ½	1. 13. 9.	1. // 3.
	A Boiſſette.............	14 ½	1. 16. 3.	1. 1. 9.
	A Melun..............	15 ½	1. 18. 9.	1. 3. 3.
	A la Cave..............	17	2. 2. 6.	1. 5. 6.

Ce prix proportionnel, attendu les fractions qui en réſultent, ſera calculé par lieue pour les diſtances intermédiaires entre Paris & les villes d'Auxerre, Montargis & Nogent-ſur-Seine, à deux ſous ſix deniers pour les voyageurs;

Et à un ſou ſix deniers pour le quintal des marchandiſes.

A Paris, ce vingt-quatre Avril mil ſept cent quatre-vingt onze. *Signé* LOUIS. *Et plus bas*, DE LESSART.

intermédiaires comptées par eau, & calculées par lieues

Montargis & Nogent-ſur-Seine.

RIVIÈRES.	DESTINATIONS *EN DESCENDANT* A PARIS.	DISTANCES comptées par EAU, du lieu du DÉPART.	PRIX DU PORT DE chaque Voyageur avec ſon paquet ou ſac de nuit du poids de 15 liv. au plus, à 1ſ 6d par lieue.			DES marchandiſes, œuvre de poids & autres effets, par quintal à 2ſ 6d par lieue.		
		Lieues.						
SEINE	De Nogent	46 1/4	5lt	10ſ	//d	3lt	9ſ	3d
	De Beaulieu	44 3/4	5.	10.	//	3.	7.	//
	De la Motte-Tilly	42 3/4	5.	6.	9.	3.	4.	//
	De Courecroy	42	5.	5.	//	3.	3.	//.
	Du Thouret-Villiers, Athis au-deſſus de la Boſſe.	41	5.	2.	6.	3.	1.	6.
	De Noyen au-deſſus de la Boſſe	39 1/2	4.	19.	9.	2.	19.	3.
	Du Port-Montain	38 1/2	4.	16.	3.	2.	17.	9.
	Du Vezoux	37 3/4	4.	14.	4.	2.	16.	7.
	De Gris au-deſſus de la Boſſe	37 1/4	4.	13.	3.	2.	15.	10.
	De Touſſac	36 3/4	4.	11.	9.	2.	15.	//
	De Jaune	35 1/4	4.	8.	3.	2.	12.	10.
	De Bray	34 1/2	4.	6.	3.	2.	11.	9.
	D'Amboulle	31	3.	17.	6.	2.	6.	6.
	De Gravon	29 1/2	3.	13.	9.	2.	4.	3.
	De la Tombe	28 1/2	3.	11.	3.	2.	2.	9.
	De Marolles	27	3.	7.	6.	2.	6.	//
	De Montereau	25 1/2	3.	3.	9.	1.	18.	3.

RIVIÈRES.	DESTINATIONS *EN MONTANT* DE PARIS.	DISTANCES comptées par EAU, du lieu du DÉPART.	PRIX DU PORT — DE chaque Voyageur avec son paquet ou sac de nuit du poids de 15 liv. au plus, à 2s 6d par lieue.			DES marchandises, œuvre de poids & autres effets, par quintal à 1s 6d par lieue.		
		Lieues.	₶	s	d	₶	s	d
SEINE....	A Fontaine-le-Port..........	18	2	5	//	1	7	//
	A Barbeau..................	18 $\frac{1}{2}$	2.	6.	3.	1.	7.	9.
	A Samois...................	19	2.	7.	6.	1.	8.	6.
	A Valvin...................	19 $\frac{1}{2}$	2.	8.	9.	1.	9.	3.
	A Champagne...............	21 $\frac{1}{4}$	2.	13.	3.	1.	11.	10.
	A Saint-Mamert ou la Bosse....	22 $\frac{1}{2}$	2.	16.	3.	1.	13.	9.
	A Tavers...................	24	3.	//	//	1.	16.	//
	A Montereau...............	25 $\frac{1}{2}$	3.	3.	9.	1.	18.	3.
	A Marolles................	27	3.	7.	6.	2.	6.	//
	A la Tombe................	28 $\frac{1}{2}$	3.	11.	3.	2.	2.	9.
	A Cravon..................	29 $\frac{1}{2}$	3.	13.	9.	2.	4.	3.
	A Ambouille...............	31	3.	17.	6.	2.	6.	6.
	A Bray....................	34 $\frac{1}{2}$	4.	6.	3.	2.	11.	9.
	A Jaune...................	35 $\frac{1}{4}$	4.	8.	3.	2.	12.	10.
	A Toussac.................	36 $\frac{3}{4}$	4.	11.	9.	2.	15.	//
	A Gris au-dessus de la Bosse....	37 $\frac{1}{4}$	4.	13.	3.	2.	15.	10.
	Au Vezoux.................	37 $\frac{3}{4}$	4.	14.	3.	2.	16.	7.
	Au Port-Montain...........	38 $\frac{1}{2}$	4.	16.	3.	2.	17.	9.
	A Noyen au-dessus de la Bosse...	39 $\frac{1}{2}$	4.	19.	9.	2.	19.	3.
	Au Thouret-Villiers, Athis au-dessus *Id.*	41	5.	2.	6.	3.	1.	6.
	A Courecroy...............	42	5.	5.	//	3.	3.	//
	A la Motte-Tilly..........	42 $\frac{3}{4}$	5.	6.	9.	3.	4.	//
	A Beaulieu	44 $\frac{3}{4}$	5.	10.	//	3.	7.	//
	Et à Nogent...............	46 $\frac{1}{4}$	5.	10.	//	3.	9.	3.
YONNE..	A Montereau...............	25 $\frac{1}{2}$	3.	3.	9.	1.	18.	3.
	A Missy...................	30	3.	15.	//	2.	5.	//
	A Serbonne................	33	4.	2.	6.	2.	9.	6.
	A Pont-sur-Yonne..........	35	4.	7.	6.	2.	12.	6.
	A Saint-Denis.............	38	4.	15.	//	2.	17.	//
	A Sens....................	39 $\frac{1}{2}$	4.	18.	9.	2.	19.	3.
	A la Maison-Blanche.......	42 $\frac{1}{2}$	5.	6.	3.	3.	3.	9.
	A Villeneuve-le-Roi.......	45	5.	12.	6.	3.	7.	6.
	A Villevalier.............	48	6.	//	//	3.	12.	//
	A Cesy....................	50 $\frac{1}{2}$	6.	6.	3.	3.	15.	9.
	A Joigny..................	52 $\frac{1}{2}$	6.	11.	3.	3.	18.	9.

RIVIÈRES.	DESTINATIONS EN DESCENDANT A PARIS.	DISTANCES comptées par EAU, du lieu du DÉPART.	PRIX DU PORT DE chaque Voyageur avec son paquet ou sac de nuit du poids de 15 liv. au plus, à 2s 6d par lieue.			PRIX DU PORT DES marchandises, œuvre de poids & autres effets, par quintal à 1s 6d par lieue.		
		Lieues.						
SEINE....	De Tavers...............	24	3#	//s	//d	1#	16s	//d
	De Saint-Mamert ou la Bosse..	22 1/2	2.	16.	3.	1.	13.	9.
	De Champagne............	21 1/4	2.	13.	3.	1.	11.	10.
	De Valvin...............	19 1/2	2.	8.	9.	1.	9.	3.
	De Samois...............	19	2.	7.	6.	1.	8.	6.
	De Barbeau..............	18 1/2	2.	6.	3.	1.	7.	9.
	De Fontaine-le-Port........	18	2.	5.	//	1.	7.	//
	De la Cave..............	17	2.	2.	6.	1.	5.	6.
	De Melun...............	15 1/2	1.	18.	9.	1.	3.	3.
	De Boissette.............	14 1/2	1.	16.	3.	1.	1.	9.
	De Boissise..............	13 1/2	1.	13.	9.	1.	//	3.
	De Saint-Assise......... ...	13	1.	12.	6.	//	19.	6.
	De Maison-Rouge..........	12 1/2	1.	11.	3.	//	18.	9.
	De Saint-Port............	12	1.	10.	//	//	18.	//
	Du Coudray..............	11	1.	8.	9.	//	16.	6.
	De Corbeil..............	9 1/2	1.	3.	9.	//	14.	3.
	De Soisy-sous-Etiolles.......	8 1/2	1.	1.	3.	//	12.	9.
	De la Borde..............	7 1/2	//	18.	9.	//	11.	3.
	De Châtillon.............	6 1/2	//	16.	6.	//	9.	9.
	D'Ablon................	5	//	12.	6.	//	7.	6.
	De Villeneuve-Saint-George...	4 1/2	//	11.	3.	//	6.	//
	De Choisy-le-Roi..........	3	//	7.	6.	//	4.	6.
	Du Port-à-Langlois.........	2	//	5.	//	//	3.	//
	Et des carrières de Charenton...	1 1/2	//	3.	9.	//	2.	3.
YONNE..	D'Auxerre..............	62 1/2	7.	10.	//	5.	//	//
	De Moneſtau.............	60 1/2	7.	10.	//	4.	10.	9.
	De Regennes.............	58 1/2	7.	6.	3.	4.	7.	9.
	De Baisou...............	56 1/2	7.	1. [illegible]	3.	4.	4.	9.
	De la Roche.............	54 1/2	6.	16.	3.	4.	1.	9.
	De Joigny...............	52 1/2	6.	11.	3.	3.	18.	9.
	De Cesy................	50 1/2	6.	6.	3.	3.	15.	9.
	De Villevalier............	48	6.	//	//	3.	12.	//
	De Villeneuve-le-Roi.......	45	5.	12.	6.	3.	7.	6.
	De la Maison-Blanche........	42 1/2	5.	6.	3.	3.	3.	9.
	De Sens................	39 2/2	4.	18.	9.	2.	19.	3.

Rivières.	Destinations en montant de Paris.	Distances comptées par eau, du lieu du départ.	Prix du port de chaque Voyageur avec son paquet ou sac de nuit du poids de 15 liv. au plus, à 2s 6d par lieue.			Prix du port des marchandises, œuvre de poids & autres effets, par quintal à 2s 6d par lieue.		
		Lieues.						
YONNE..	A la Roche	54 ½	6tt	16s	3d	4tt	1s	9d
	A Baſſou	56 ½	7.	1.	3.	4.	4.	9.
	A Regennes	58 ½	7.	6.	3.	4.	7.	9.
	A Moneſtau	60 ½	7.	10.	"	4.	10.	9.
	Et à Auxerre	62 ½	7.	10.	"	5.	"	"
LOING...	A la Boſſe-Saint-Mamert	22 ½	2.	16.	3.	1.	13.	9.
	A Moret	22 ¾	2.	16.	9.	1.	14.	"
	A Écuelle	23 ½	2.	18.	9.	1.	15.	3.
	A Épiſy	24 ¼	3.	"	9.	1.	16.	4.
	A Barville	24 ¾	3.	1.	9.	1.	17.	"
	A Fromonville	26 ¼	3.	5.	9.	1.	19.	3.
	A Nemours	26 ¾	3.	6.	9.	2.	"	"
	A Bagnaux	27 ¾	3.	9.	3.	2.	1.	6.
	A Beaumoulin	28 ¾	3.	11.	9.	2.	3.	"
	Au Moulin d'Égreville	29 ¼	3.	14.	3.	2.	4.	6.
	A Dordives	30 ¼	3.	15.	9.	2.	6.	"
	Au Pertuis-de-Vaux	31 ¾	3.	19.	3.	2.	7.	7.
	A Cepoy	32 ¾	4.	"	"	2.	9.	"
	Et à Montargis	33 ¾	4.	"	"	2.	15.	"

Quoique le Décret qui a ordonné la réduction ſur le prix du Tarif, à compter du premier avril 1791, ne prononce aucune exception, cependant en conſidération de l'intérêt public, & du conſentement volontaire du Fermier, le prix des places en faveur des nourrices, ſoldats, mariniers, moiſſonneurs & ouvriers ſarcleurs, demeurera fixé comme ci-après :

Pour les Nourrices et Soldats.

En obſervant que ſous la dénomination de ſoldats, ne ſont compris que les militaires ſoldés ou troupes de ligne.

Pour Auxerre	4tt	"s
Pour Joigny	3.	10.
Pour Villeneuve-le-Roi	3.	"
Pour Sens	2.	10.
Pour Montereau	1.	10.
Pour Melun	1.	'

RIVIÈRES.	DESTINATIONS *EN DESCENDANT* A PARIS.	DISTANCES comptées par EAU, du lieu du DÉPART.	PRIX DU PORT de chaque Voyageur, avec son paquet ou sac de nuit du poids de 15 liv. au plus à 2s 6d par lieue.	des marchandises, œuvre de poids, & autres effets par quintal, à 1s 6d par lieue.
		Lieues.		
YONNE..	De Saint-Denis............	38	4. 15. //	2ᵗᵗ 17s //d
	De Pont-sur-Yonne..........	35	4. 7. 6.	2. 12. 6.
	De Serbonne............	33	4. 2. 6.	2. 9. 6.
	De Misy............	30	3. 15. //	2. 5. //
	Et de Montereau............	25 ½	3. 3. 9.	1. 18. 3.
LOING...	De Montargis............	33 ¾	4. // //	2. 15. //
	De Cepoy............	32 ¾	4. // //	2. 9. //
	Du Perthuis-de-Vaux........	31 ¾	3. 19. 3.	2. 7. 7.
	De Dordives............	30 ¼	3. 15. 9.	2. 6. //
	Du Moulin-d'Égreville........	29 ¾	3. 14. 3.	2. 4. 6.
	De Beaumoulin............	28 ¾	3. 11. 9.	2. 3. //
	De Bagnaux............	27 ¾	3. 9. 3.	2. 1. 6.
	De Nemours............	26 ¾	3. 6. 9.	2. // //
	De Fromonville............	26 ¼	3. 5. 9.	1. 19. 3.
	De Barville............	24 ¾	3. 1. 9.	1. 17. //
	D'Épisy............	24 ¼	3. // 9.	1. 16. 4.
	D'Écuelle............	23 ½	2. 18. 9.	1. 15. 3.
	De Moret............	22 ¾	2. 16. 9.	1. 14. //
	Et de la Bosse-Saint-Mamert....	22 ½	2. 16. 3.	1. 13. 9.

MARINIERS.	MOISSONNEURS.	OUVRIERS SARCLEURS.	
Pour Montereau & S. Mamert. 1ᵗᵗ 10s	Pour Auxerre & Route.. 1ᵗᵗ 16s	Pour Auxerre... 2ᵗᵗ 10s	Il ne sera rien perçu sur les nourrissons, soit des mères-nourrices bourgeoises qui auront acquitté le prix de place en entier, soit de celles dans le cas de jouir de la réduction ci-dessus consentie.
Pour Melun. 1. 4.	Pour Montereau. 1. 4.	Pour Sens..... 1. 16.	Les enfans depuis l'âge de trois ans jusqu'à sept, ne payeront que demi-place.

A PARIS, DE L'IMPRIMERIE ROYALE. 1791.